ജങ്കാർ സർവ്വീസ് നടത്തുന്നു എന്ന് പറയാമോ : ജങ്കാർ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ കാലാകാലം നടത്തുന്നുണ്ടോ എന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; അവസാനമായി അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തിയത് എന്നാണെന്നും പറയാമോ ;

(ബി) ജങ്കാർ സർവ്വീസിന് എൻ.ഒ.സി. നൽകേണ്ടപ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട എല്ലാ നിബന്ധനകളും പാലിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; ഡ്രൈഡോക്കിംഗ് അവസാനമായി ചെയ്തത് എപ്പോഴാണെന്ന് പറയാമോ ;

(സി) ഈ ജങ്കാർ സർവ്വീസിന്റെ ഫിറ്റ്നെസ് സർട്ടിഫിക്കറ്റ് ഏത് ഉദ്യോഗസ്ഥനാണ് നൽകിയത് എന്ന് പറയാമോ ? എല്ലാ മാനദണ്ഡങ്ങളും ഫിറ്റ്നെസ് നൽകുവാൻ പാലിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന് പറയാമോ ;

(ഡി) വൈക്കം-തവണക്കടവ് ജങ്കാർ യാത്രയിൽ യാത്രക്കാരുടെ സുരക്ഷയ്ക്കുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് പറയാമോ ; പ്രസ്തുത ജങ്കാറിൽ കയറ്റാൻ കഴിയുന്ന വാഹനങ്ങളുടെ എണ്ണം എത്രയാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ; സൈക്കിൾ, മറ്റ് ഇരുചക്ര വാഹനങ്ങൾ, കാറുകൾ എന്നിവയ്ക്ക് മുൻഗണന നൽകാൻ കഴിയുമോ ; വൈക്കം-തവണക്കടവ് റൂട്ടിൽ കൂടുതൽ ജങ്കാർ സർവ്വീസ് അനുവദിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ - ഡി) വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

പുളിങ്കുന്ന് കാവാലം പ്രദേശങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന ഇരുമ്പു ജങ്കാറിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം

110 (5000) ശ്രീ. തോമസ് ചാണ്ടി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) പുളിങ്കുന്ന് കാവാലം പ്രദേശങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പ് നിർമ്മാണമാരംഭിച്ച ഇരുമ്പ് ജങ്കാറിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം വിശദമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളുടെ റീടെണ്ടർ നടപടി ക്രമങ്ങളും തുകയും വിശദമാക്കുമോ ;

(സി) പ്രസ്തുത ജങ്കാറിന്റെ നിർമ്മാണം സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(ഡി) ജങ്കാറിന്റെ നിർമ്മാണം എത്രത്തോളം പൂർത്തീകരിച്ചുവെന്നും ഇതിനായി എന്ത് തുക ചെലവഴിച്ചുവെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) 11-3-1998 - ലെ സർക്കാരിന്റെ 100 ലക്ഷം രൂപയ്ക്കുള്ള ഭരണാനുമതിപ്രകാരം പുളിങ്കുന്നിലും കാവാലത്തും കടത്തുനടത്തുവാൻ രണ്ട് ജങ്കാറുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നത് ജലസേചനവകുപ്പ് മെക്കാനിക്കൽ വിഭാഗത്തെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ചീഫ്എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും) ചുമതലയേൽപ്പിച്ചു: ഇതനുസരിച്ച് മെക്കാനിക്കൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ (പി.ഡബ്ല്യൂ.ഡി.) രണ്ട് ജങ്കാറുകൾ നിർമ്മിച്ചു നൽകുവാൻ 28-7-1999-ൽ ടെണ്ടർ ക്ഷണിക്കുകയും M/s ജമിനി ആന്റ് ജമിനി, തിരുവനന്തപുരത്തിന് രൂപ എൺപത്തിയേഴു ലക്ഷം + നികുതി എന്ന തുകയ്ക്ക് ടെണ്ടർ ഉറപ്പിക്കുകയും (7-3-2000-ൽ) കരാർ ഒപ്പു വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു.

ഏകദേശം 60 ശതമാനം പണികൾ കരാറുകാരൻ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ബാക്കിയുള്ള പണികൾ കരാറുകാരൻ തുടർന്ന് ചെയ്യുവാൻ തയ്യാറാകാത്ത സാഹചര്യത്തിൽ, 17-10-2006-ൽ പ്രസ്തുത കരാർ കരാറുകാരന്റെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ റദ്ദ് ചെയ്യുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് കരാറുകാരൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട ഹൈക്കോടതിയിൽ കേസ് ഫയൽ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത കേസിന്റെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലുണ്ടായ ചർച്ചയുടേയും സർക്കാർ നിർദ്ദേശത്തിന്റെയും അടിസ്ഥാനത്തിൽ കരാർ അവസാനമായി 9-3-2010-ൽ കരാറുകാരന്റെ റിസ്ക് ആന്റ് കോസ്റ്റിൽ റദ്ദു ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ ഈ ജങ്കാറുകൾ വകുപ്പിന്റെ കസ്റ്റഡിയിലാണ്.

(ബി) ഈ ജങ്കാറുകൾക്ക് പകരമായി പുതിയ ജങ്കാറുകൾ കരാറുകാരന്റെ റിസ്കിലും കോസ്റ്റിലും വാങ്ങുന്നതിനു വേണ്ടി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ടെണ്ടർ 2-6-2010-ൽ തുറക്കുകയും, രണ്ട് ജങ്കാറുകൾക്കും വേണ്ടി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുക വാഗ്ദാനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത് 2,22,52,000(രണ്ട് കോടി ഇരുപത്തിരണ്ടു ലക്ഷത്തി അൻപത്തിരണ്ടായിരം രൂപ മാത്രം) രൂപയ്ക്കാണ്.

(സി) പുതിയ ജങ്കാറുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

(ഡി) ആദ്യ കരാർ പ്രകാരം ഭാഗികമായി (ഏതാണ്ട് 60 ശതമാനം) പണി പൂർത്തിയാക്കി കരാർ റദ്ദ് ചെയ്ത ജങ്കാറുകൾക്കുവേണ്ടി കരാറുകാരന് മൊത്തം 57,84,576 രൂപ റിട്ടൻഷൻ തുകയായ 3,65,400 രൂപ കഴിച്ച് വകുപ്പ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

മണ്ണട്ടംപാറ വിയർ-കം-ലോക്കിന്റെ കേടുവന്ന ഷട്ടറും സ്ട്രക്ചറും പുനരുദ്ധരിക്കാൻ നടപടി

111 (5001) ശ്രീ. കെ. കുട്ടി അഹമ്മദ് കുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ മൂന്നിയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ മണ്ണട്ടംപാറ വിയർ-കം-ലോക്കിന്റെ ഷട്ടറും സ്ട്രക്ചറും കേടുവന്ന് ഏത് നിമിഷവും തകരാവുന്ന നിലയിലാണെന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly